



L'Ajuntament enllesteix tots els avantprojectes per estudiar la cobertura de la ronda de Dalt

- » Tal com es va comprometre amb les entitats veïnals, el Govern municipal ha elaborat els avantprojectes que inclouen la inversió econòmica i el termini que suposaria dur a terme la cobertura en tots els trams per on conflueix la ronda, des de la plaça d'Alfonso Comín fins a la Meridiana
- » Des de l'avinguda del Jordà fins a la plaça Karl Marx, s'ha redactat dos avantprojectes: un, preveu una solució tècnica de cobertura, i l'altre, una solució tècnica de soterrament, i ara el Govern municipal iniciarà un procés de reflexió conjunta amb les entitats veïnals valorar-los
- » En paral·lel, el 19 de juliol s'iniciaran els treballs per a la cobertura sense interrupcions entre el Mercat de la Vall d'Hebron i l'Institut de la Vall d'Hebron
- » El Govern municipal destinarà a aquesta obra els primers 15 milions reservats per arrancar el projecte de la cobertura de la ronda de Dalt

El Govern municipal continua avançant amb el projecte de la cobertura de la ronda de Dalt. Tal com es va comprometre amb les entitats veïnals que formen part de la Comissió de Seguiment de la ronda de Dalt, ja s'han enllestit els avantprojectes per analitzar les actuacions a fer en tots els trams per on conflueix aquesta infraestructura viària. Els documents s'obren ara a debat amb els membres de la comissió per valorar les intervencions a executar de cara a reduir la fractura urbana que suposa la via i millorar la qualitat de vida del veïnat.

Els avantprojectes s'han presentat aquest dilluns en una nova reunió de la comissió. S'han elaborat sota els criteris bàsics i objectius marcats pel Govern municipal en relació amb la viabilitat i l'execució per fases de la cobertura i les intervencions, que són:

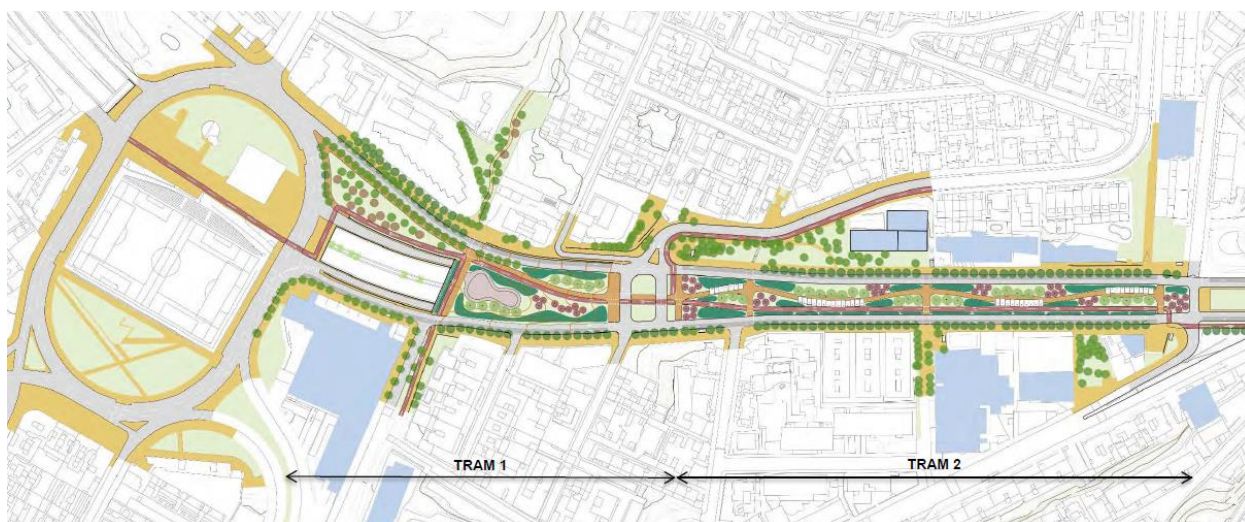
-  **Definir solucions de cobertura a mitjà i llarg termini als llocs on estiguin justificades** i on les condicions físiques, geomètriques i topogràfiques ho permetin.
-  **Definir actuacions que puguin executar-se per fases**, de manera que cada fase tingui una posada en servei pròpia i una utilitat en si mateixes.

Així, s'han previst cobertures a mitjà i llarg termini, d'acord amb el principi de dotar de continuïtat urbana els teixits urbans de cada banda de la ronda. Aquestes cobertures es preveuen en les zones següents

- ✚ **Districte de Gràcia**, al barri de Vallcarca i els Penitents.
- ✚ **Districte d'Horta-Guinardó**, entre els barris de Sant Genís dels Agudells i la Teixonera i fins al barri Horta, on s'iniciarà l'obra amb el primer tram de cobertura aquest mateix juliol, i entre la Vall d'Hebron i Montbau.
- ✚ **Districte de Nou Barris**, en els tres trams que queden per cobrir a la zona de Verdum, la via Júlia i l'avinguda Meridiana.

Districte de Gràcia

Per l'àmbit de la ronda corresponent al barri de Vallcarca i els Penitents, al districte de Gràcia, s'ha plantejat una cobertura total des del carrer de Josefa Rosich, just al costat de la plaça d'Alfonso Comín, fins a l'avinguda de Vallcarca. S'executaria en dos trams: el primer, des del carrer de Josefa Rosich fins a l'inici de la carretera de l'Arrabassada, i el segon fins a l'avinguda de Vallcarca.



En el primer tram, en la nova superfície que es guanyaria amb la cobertura s'hi podrien habilitar espais per a equipaments municipals o per a la pràctica esportiva. En el segon tram, s'hi habilitaria un nou espai urbanitzat amb nou arbrat i enjardinament. A més, a tot el conjunt s'hi incorporaria un carril bici.

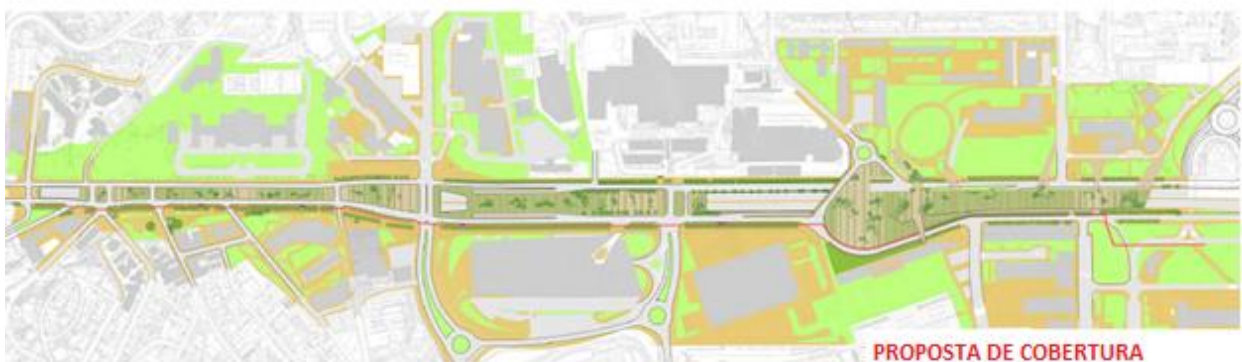
Segons l'avantprojecte, la inversió total per a dur a terme la cobertura en aquest àmbit seria de 30 milions d'euros, i caldrien quatre anys i mig per finalitzar-la –un any per al primer tram i tres i mig per al segon.

Districte d'Horta-Guinardó

Respecte al districte d'Horta-Guinardó, s'han estudiat els avantprojectes des de l'avinguda de Vallcarca a la plaça de Karl Marx, que localitzen les cobertures i els criteris del tractament de la superfície i dels usos i les activitats, que es concretaran definitivament amb la participació veïnal. El primer tram, de l'avinguda de Vallcarca al carrer de l'Harmonia, inclou l'àmbit de les obres que s'iniciaran aquest proper estiu.

El Govern municipal ha elaborat uns avantprojectes d'acord amb uns criteris que preveuen solucions tècniques de cobertura, i també uns altres avantprojectes basats en una solució tècnica que preveu el desviament, soterrament i canvi de rasants de la Ronda.

Per al tram Vallcarca-Harmonia, la cobertura seria gairebé total en tots dos casos, si bé en la proposta soterrament caldria, a més de soterrar, desplaçar el traçat de la ronda de Dalt, fet que augmentaria els costos i el temps d'execució. La proposta de solucions tècniques de cobertures, en canvi, planteja el cobriment sobre l'estructura actual de la ronda, fet que permet una opció més sostenible tant pel que fa a inversió i terminis.



A l'àmbit Harmonia-Karl Marx, la proposta de soterrament es continua desenvolupant sota un context de fer passar pel subsòl la ronda. En canvi, l'avantprojecte que preveu solucions tècniques de cobertura contempla, en aquest tram, construir tres noves passarel·les a sobre del traçat actual que permetrien generar punts de connexió a banda i banda de la ronda.



Proposta de soterrament



Proposta de cobertura, amb passarel·les de connexió en aquest àmbit

L'opció de la proposta amb solucions de cobertura suposaria un costos econòmics i temps d'execució inferiors a la que preveu el soterrament, tal com es mostra al següent quadre:

COMPARATIVA ESTIMACIÓ DE COSTOS			
	Avantprojecte cobertura	Avantprojecte soterrament	DIFERÈNCIES
TOTALS LOTS			
Tram Av. Vallcarca - C. Harmonia	161,25	231,15	69,90
Tram C. Harmonia - Pl. Karl Marx	64,75	159,10	94,35
TOTALS	226,00	390,25	164,25
TERMINIS D'EXECUCIÓ ANYS			
Tram Av. Vallcarca - C. Harmonia	Tram 1 : 3 Anys Tram 2 : 5 Anys	Tram 1 : 3 Anys Tram 2 : 9 Anys	
Tram C. Harmonia - Pl. Karl Marx	3 Anys	7 Anys	

Districte de Nou Barris

Pel que fa als trams que queden per cobrir a la zona de Verdum, la via Júlia i l'avinguda Meridiana, l'avantprojecte preveu una inversió total de 77,65 milions d'euros –25,57 correspondrien a actuacions en túnels i cobertures existents entre la plaça de Karl Marx i el carrer d'Almansa. A cada tram s'hi durien a terme actuacions de cobertura i de connexions de les dues bandes de la ronda de Dalt que permetrien generar nous entorns urbanitzats amb més verd i espais per a activitats lúdiques i esportives.



Anàlisi de costos i terminis de tot el projecte

Analitzant tots els avantprojectes de manera conjunta, es desprèn que el pressupost total per a l'execució dels avantprojectes basats en actuacions de cobertura i noves connexions per a tots els trams de la ronda de Dalt estaria al voltant dels 333,65 milions d'euros. En canvi, només agafant els avantprojectes relatius al tram d'Horta-Guinardó que preveuen solucions de soterrament, els costos s'eleva fins a 390,25 milions, uns 56,6 milions més que el projecte que preveu solucions de cobertura.

ESTIMACIÓ DE COSTOS		TERMINIS D'EXECUCIÓ. ANYS	
PROPOSTA DE COBERTURA			
	TOTAL LOT + ALTRES ACTUACIONS		
Tram. Pl. Alfons Comín - Av. Vallcarca	30,00	Tram 1 : 1	Tram 2: 3,5
Tram. Av. Vallcarca - C. Harmonia	161,25	Tram 1 : 3	Tram 2 : 5
Tram. C. Harmonia - Pl. Karl Marx	64,75	3	
Tram. Verdum - Via Júlia - Av. Meridiana	77,65	per Tram 1,5	
		Verdum	
		Via Júlia	
		Meridiana	
TOTALS PRESSUPOST	333,65		

ESTIMACIÓ DE COSTOS		TERMINIS D'EXECUCIÓ. ANYS	
PROPOSTA DE SOTERRAMENT			
	TOTAL LOT + ALTRES ACTUACIONS	TERMINIS RAONABLES D'EXECUCIÓ LOTS. ANYS	
Tram. Av. Vallcarca - C. Harmonia	231,15	Tram 1 : 3	Tram 2 : 9
Tram. C. Harmonia - Pl. Karl Marx	159,10	7	
TOTALS PRESSUPOST	390,25		

Calendari i propers passos

Ara, el Govern municipal obrirà un procés de reflexió conjunta amb els veïns i veïnes i entitats que formen part de la Comissió de Seguiment per definir els següents passos a fer i valorar els avantprojectes que es puguin desenvolupar.

D'ara endavant, a més, se seguirà aprofundint en les possibles actuacions a fer en el tram de la ronda de Dalt comprès entre el parc de l'Oreneta i la plaça d'Alfonso Comín, a Sarrià-Sant Gervasi. Precisament, en la reunió d'aquest dilluns s'ha presentat la diagnosi d'aquest tram que ha estat redactant el Govern municipal, que servirà de base per analitzar futures intervencions.

Tot el procés s'està fent de la mà dels membres de la Comissió de Seguiment de la ronda de Dalt, l'òrgan participatiu on s'acorden els calendaris i les actuacions per a la ronda de Dalt de manera dialogada amb tots els veïns i els actors implicats.

La comissió pretén ser un marc de diàleg on consensuar les característiques d'aquest projecte amb l'objectiu de fer un gran pas endavant ambientalment i social i millorar la connectivitat entre barris, l'espai públic i la mobilitat sostenible amb el màxim suport del territori.

L'inici de la cobertura, imminent

Paral·lelament a aquesta feina, l'Ajuntament està a punt de començar les obres de cobertura de la ronda de Dalt a l'àrea compresa entre els barris de Sant Genís dels Agudells i la Teixonera. Concretament, començaran el dia 19 de juliol en aquesta zona, que és on hi ha coincidència entre el plantejament amb solucions de cobertura i el que preveu soterrament.

La proposta que es tirarà endavant en aquest àmbit preveu la cobertura urbanitzada en un sol tram entre el Mercat de la Vall d'Hebron i l'Institut Vall d'Hebron i la urbanització dels laterals. L'actuació permetrà millorar la permeabilitat urbana i la connectivitat transversal entre els barris, i reduir la contaminació acústica.



Imatge orientativa de l'ampliació de la vorera i tractament de l'espai davant del Mercat de la Vall d'Hebron

En aquest mandat, s'invertiran 15 milions en les obres de cobertura d'un primer tram de l'àmbit comprès entre el Mercat de la Vall d'Hebron i l'Institut de la Vall d'Hebron. Aquest primer tram (fase 1A i 1B) correspon a 180 metres de cobertura davant del Mercat de la Vall d'Hebron, des del pont de l'avinguda del Jordà.



Aquest mes de juliol comencen les obres d'aquest primer tram, que consistiran en la construcció dels fonaments i el mur estructural (fase 1A a la foto). Els treballs finalitzaran l'11 de setembre 2017 i comportaran reduir un carril de circulació per sentit, de manera que la ronda passarà de tenir tres carrils per banda a dos en aquest tram durant l'estiu, l'època amb menor intensitat de trànsit.

Més endavant, al gener del 2018, està previst iniciar les obres que inclouen la construcció de dos murs laterals al tram que va des de davant del mercat fins al pont de l'avinguda del Jordà (dins la fase 1B, a la foto). Els dos murs també serviran de suport per a la futura llosa de cobertura, i mentre s'executin aquests treballs no serà necessari reduir el número de carrils de la ronda. Els treballs finalitzaran amb la col·locació i acabats de les lloses de la cobertura, prèviament prefabricades.

La urbanització i la definició del nou espai urbà que es crearà i les característiques de la zona de passeig i activitats es concretarà de manera participada.